

## MEDBORGARFÖRSLAG GÅVANDE GÅNG-CYKELBANOR

Vi är glada att få bo på en plats som Mullhyttan där barnen får goda förutsättningar att växa upp i en trivsamt, trygg och naturnära miljö.

ANKOM

2020-08-19

Vårt förslag handlar om att utöka trafiksäkerheten och därmed trivseln för medborgarna, särskilt då med tanke på barn, äldre och personer med någon typ av funktionsnedsättning.

Vi önskar en översyn av gång- och cykelbanor i Mullhyttan med syfte att göra orten mer tillgänglig och attraktiv för alla medborgare oavsett ålder och personliga förutsättningar. Vårt förslag är att det anläggs tydligt anvisade gång- samt cykelbanor som uppmuntrar Mullhyttans invånare att ta sig fram på ett sätt som medför en positiv inverkan både på hälsa och miljö. Vi vill att det ska vara möjligt att på ett säkert sätt ta sig fram i hela

Mullhyttan utan att använda motordrivna fordon. Vi tror att en genomtänkt utveckling av gång- och cykelbanor i Mullhyttan skulle bidra till ökad fysisk aktivitet, sunda vanor kopplat till gemenskap i utemiljö samt en utökad trafiksäkerhet. Vi vill be er ta särskild hänsyn till den tungt trafikerade genomfartsleden, 204:an, med ett stort antal timmerbilar och andra tunga fordon som behöver passera dagligen, precis utanför ortens enda mataffär där många människor rör sig, inte minst barn och unga. Vi ber er se över säkerheten vid de få övergångsställen som finns samt överväga möjligheten att anlägga farthinder som ytterligare ökar säkerheten för fotgängare och cyklister. Vi önskar att alla medborgare ska få lika möjligheter att, om de så önskar ta sig runt, med cykel, till fots eller

liknande skilt från biltrafiken, för ökad säkerhet och tillgänglighet. Vi tror att det skulle gagna ortens kultur- och föreningsliv att ha säkra cykel- och gångvägar, exempelvis till den populära idrottsplatsen Åsavallen. Att utöka möjligheterna att cykla i skogsmiljö skulle kunna göra naturen och skogen mer tillgänglig för familjer med barn i olika åldrar och på så sätt främja en mer naturnära livsstil.

Vårt förslag är alltså att det görs:

- en genomgående utveckling av särskilt anvisade gång- och cykelbanor i Mullhyttans tätort
- en översyn av säkerheten för fotgängare och cyklister, särskilt vid övergångsställen kring den del av väg 204 som löper genom Mullhyttan.
- en utökning av fartbinder längs med den del av väg 204 som löper genom Mullhyttans tätort.

Mer specifikt skulle trafiksäkerhet och tillgänglighet kunna utvecklas genom:

- en breddning av befintliga trottoarer, samt uppförande av staket vid trottoarer invid särskilt tungt trafikerade stråk.
- en anläggning av ny cykelbana och gångväg från väg 204 till Åsavallens idrottsplats.
- en utökning av antalet säkra övergångsställen, särskilt kring väg 204 samt mellan Åsavallens idrottsplats och elljusspåret.

Med förhoppning om ett Mullhyttan med möjligheter till ännu större trivsel, trygghet och berikande naturupplevelser för alla åldrar.

Tack på förhand!