LEKEBERGS KOMMUN

Februari 2016

Vad händer i kommunen?

-Informationsbrev från Teknik- och serviceavdelningen

Ny vattenförsörjning för Fjugestaområdet

Ny vattenledning kommer att byggas mellan Örebro och Fjugesta vattentorn, vilket innebär att kommunen ansluter till Örebrovatten. Detta medför på sikt att nuvarande vattentäkt för Fjugestaområdet avvecklas. Ledningen dras längs med väg 204.

Arbetet är nu inne i den fas då skog tas ner där ledningen ska läggas samtidigt som geoteknisk undersökning pågår längs hela sträckan. Under våren kommer även arkeologiska kontroller att genomföras och därefter kommer anläggningsarbetena att påbörjas.

Kvistbro-Gropen ansluts till det kommunala VA-nätet

Arbete pågår med att ansluta ca 65 fastigheter i Kvistbro-gropen till kommunens VA-nät. Arbetet beräknas vara klart under sommaren 2016.

Detaljplanering av nytt bostadsområde i Fjugesta

Arbetet med att upprätta ny detaljplan för ”Fjugesta Södra” pågår och är nu i granskningsfasen. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra nya områden för bostäder samt kommunal service, bland annat LSS-boende, särskilt boende för äldre (SÄBO) och lokaler för förskola/skola. Detaljplanen ska även möjliggöra byggnation av ny gatustruktur i området.

OBS! En detaljplan möjliggör endast för olika byggnads- och anläggningsinsatser. I dagsläget finns endast beslut på att bygga LSS-boende med 10 lägenheter i markplan samt gatuinfrastruktur för att möjliggöra transport till denna nya fastighet.

Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för väg 204

Den 18 mars inleddes arbetet med Åtgärdsvalsstudie för väg 204 avseende sträckan E 18 till Fjugesta (Sannakorset). Studien genomförs av Trafikverket och kommunen är med som en berörd part. Syftet med studien är att få fram behov, begränsningar och möjligheter för utveckling av vägsträckningen. Grundvärden som studien tar avstamp i är bland annat; ökad trafiksäkerhet mot viltolyckor och för oskyddade trafikanter, ökad möjlighet till kollektivt resande, bibehållen framkomlighet för fordonstrafik och ökad trafiksäkerhet för på- och avkörning av väg 204.

OBS! Det finns inga beslut avseende vilka eventuella utvecklingsåtgärder som ska vidtas. Rykten om 2+1-väg är just nu bara rykten! Sannolikt är dock att vissa förbättringsåtgärder längs vägen kan påbörjas redan under 2016. Om utredningen kommer att resultera i att 2+1 väg blir ett förordat alternativ så ligger tidsplanen för detta i så fall många år fram i tiden, enligt Trafikverket.

Anläggning av VA- och gatuinfrastruktur i Hidinge-Lanna

Anläggandet av VA, gator, belysning m.m. pågår sedan november 2015 i området Vreta 2:11 (Golfbanan). Detta syftar till att skapa infrastruktur för det nya området om 80 st tomter som exploateras av BEST Fastigheter, samt att skapa en förbindelseväg mellan Vretavägen och väg 566 Ö om Hidinge skola. Arbetet ska vara klart till maj 2016 då byggnation ska kunna starta på de planerade småhustomterna.

Anläggning av ny avloppsledning från Vreta 2:11

Avloppsledning med självfall anläggs mellan Vreta 2:11 och avloppspumpstationen vid Garphytteån. Stationen pumpar därifrån in avloppsvattnet i ordinarie ledningsnät som utmynnar i Örebro avloppsreningsverk. Anläggningen ska vara färdigställd i maj 2016.

Anläggning av ny väg mellan väg 204 och väg 566 (Hidingevägen)

Beslutade medel finns avsatta för att anlägga en ny väg från väg 204 (Hidingebro-korset) och väg 566. Arbetet befinner sig i en inledande fas där dialog förs med berörda markägare. Olika förslag på vägsträckning finns skissade. Utredning om möjliga trafiklösningar och trafikutveckling i Hidinge-Lanna är framtagen. Arkeologisk undersökning är beställd i syfte att säkerställa arkeologiska intressen och ge möjligheter för lämpliga vägsträckningar.

Kommunen för även dialog med Trafikverket om infrastrukturens utveckling i Hidinge-Lannaområdet. Det är Trafikverket som äger/ansvarar för alla de genomgående landsvägarna i området, t ex väg 566 (Hidingevägen) och 562 (Lannavägen).

Har du frågor eller synpunkter kan du kontakta
Mats Turesson, Teknisk chef
0585 - 487 21